



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Charakterystyka współczesnego rynku lotniczego

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Lotnictwo cywilne

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marta Galant

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: marta.galant@put.poznan.pl

tel. 61 665 2252

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz elementów rynku lotniczego

Umiejętności: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz elementów rynku lotniczego

Kompetencje społeczne: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz elementów rynku lotniczego



Cel przedmiotu

Zdobycie wiedzy dotyczącej rozwoju współczesnego rynku lotniczego. Zapoznanie się z najnowszymi trendami i statystykami dotyczącymi lotnictwa cywilnego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1.ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki dla wybranych specjalności:

- a) Inżynieria Lotnicza
- b) Inżynieria Kosmiczna
- c) Lotnictwo Cywilne
- d) Inżynieria Wirtualna w Aeronautyce

2.ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej

3.ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej

4.zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, również przy uwzględnieniu zarządzaniem czasem, a także umiejętności prawidłowej autoprezentacji, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla lotnictwa i kosmonautyki

Umiejętności

1.potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów

2.ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

3.potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne

1.rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób



2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: zaliczenie w formie pisemnej

Treści programowe

Statystyki ruchu lotniczego w Polsce, Europie i na Świecie

Modele biznesowe przewoźników lotniczych

Prawo sprzedaży przewozów lotniczych

Rynek lotniczy lotnictwa ogólnego (GA) – terminale, opłaty portowe, ruch lotniczy

Przewozy regularne i czarterowe – sezonowość rynku lotniczego

Współczesne porty lotnicze

ZALICZENIE

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Wykład konwersatoryjny („dialog zewnętrzny” wykładowcy z uczniem; uczniowie współuczestniczą w rozwiązaniu problemu)

Literatura

Podstawowa

1. Liberadzki B., Mindura L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Warszawa-Radom 2007
2. Barczak A., Nurzyńska A., Król S., Transport we współczesnej gospodarce: wybrane aspekty, Częstochowa 2017
3. Fellner A., Jackowska M., Wybrane zagadnienia z obszaru lotnictwa cywilnego: praca zbiorowa, Katowice 2011
4. Rucińska D., Rynek usług transportowych w Polsce, Warszawa 2015
5. Zabłocki E., Podstawy funkcjonowania lotnictwa cywilnego, Dęblin 2010
6. Biskup K., Bukowski Z., Działalność lotnicza w Polsce, Bydgoszcz 2015



Uzupełniająca

1. Zarządzanie ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej RP, WLOP, Warszawa 2002.
2. Ustawa Prawo Lotnicze
3. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D., Transport lotniczy. Ekonomia i organizacja, Gdańsk 2012

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium zaliczeniowego) ¹	15	0,5

¹niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności